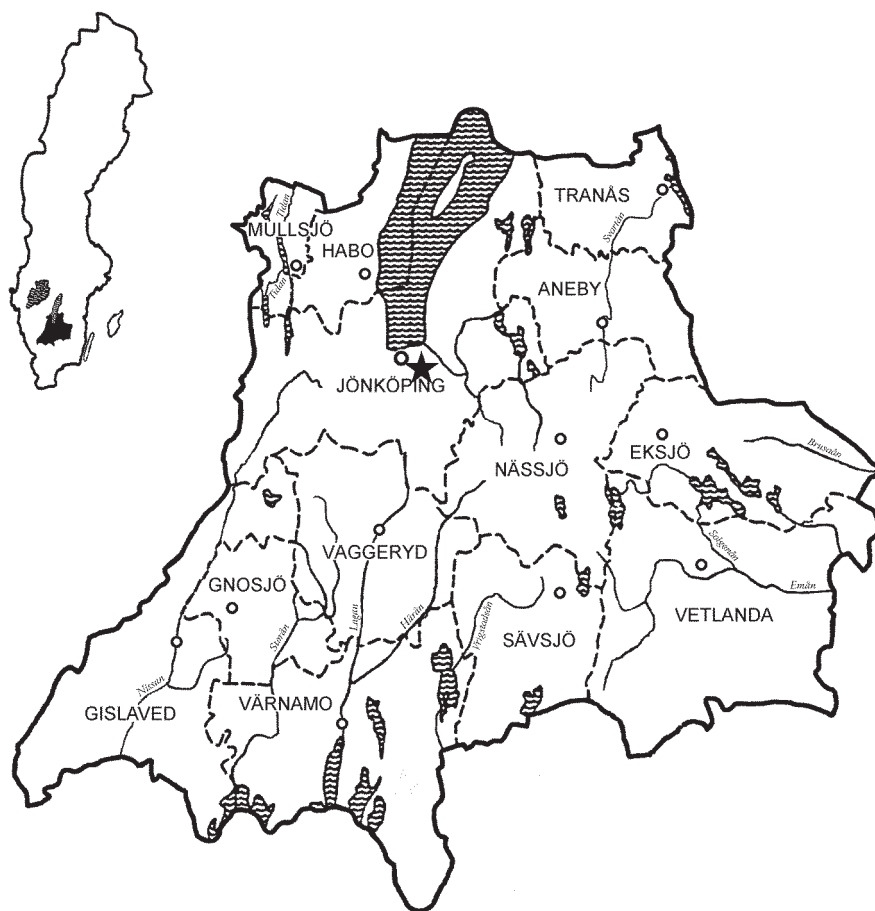


Enskild väg i Bogla by

Arkeologisk förundersökning invid stensättningar RAÄ
144 inför ny dragning av enskild väg F 144U i Bogla by,
Rogberga socken i Jönköpings kommun, Jönköpings län





Rapport: Anna Kristensson
Grafisk design: Anna Stålhammar
Tryck: Arkitektkopia, Jönköping

Jönköpings läns museum, Box 2133, 550 02 Jönköping
Tel: 036-30 18 00
E-post: info@jkpglm.se
www.jkpglm.se

Utdrag ur tryckta och ajourhållna ekonomiska kartor är återgivna enligt tillstånd:
Ur karta © Lantmäteriet. Medgivande MS2007/04833.

ISSN: 1103-4076

© JÖNKÖPINGS LÄNS MUSEUM 2011

Rapport över utförd arkeologisk undersökning

Beskrivning av undersökningsresultaten.

Med anledning av planerad nydragning av riksväg 31 mellan Öggestorp och Åkarp har Jönköpings läns museum, i samarbete med andra institutioner, utfört ett flertal arkeologiska uppdrag. Den aktuella förundersökningen gjordes eftersom även en mindre enskild väg, F 1440 U, behövde dras om i samband med ombyggnationen av riksväg 31. Vid förundersökningen för riksväg 31 hade ett par stensättningar (RAÄ 143:1 och 2) och en härd (RAÄ 143:3) noterats intill den planerade sträckan (Gustafsson & Nicklasson 2002). Vägsträckan för föreliggande förundersökning var ca 170 m lång och 10-18 m bred (se karta).

TOPOGRAFI OCH FORNLÄMNINGSMILJÖ

Stensättningarna RAÄ 143 ligger i en östsluttning i ett kuperat landskap som idag är jordbruksmark. Nedåt öster finns en bäck och öster om denna Klevabergen som sträcker sig norrut mot Vättern. Högre upp i väster finns vidsträckta platåer med åkrar. Här ligger Rogberga kyrka som antagligen har en tidigmedeltida föregångare. Ett vikingatida gravfält (RAÄ 19) undersöktes 2004 och fler vikingatida gravar uppges ha funnits i närheten. Boplatslämningar från tiden kring Kristi födelse har också undersökts i samband med ombyggnationen av riksväg 31 (RAÄ 129, 136, 142, 171 och 172).

METOD OCH RESULTAT

Schakt till en sammanlagd längd av 180 m drogs inom det utstakade vägområdet. Schakten var mellan 2 och 8 m breda och upp till 0,6 m djupa. Opåverkad marknivå bestod av gul silt och lera med en del berg i dagen. Lerigast var det i den nordöstra delen som är mer låglänt, samt i väster vid befintlig väg där det även låg stora stenblock i marken. Övergången mellan matjord och underliggande lager var otydligt på grund av plöjning. Schaktningen utfördes endast inom planerat vägområde och inte vid gravarna, inget av antikvariskt intresse framkom.

ÅTGÄRDSFÖRSLAG

Vid markarbeten är det viktigt att se till att närliggande fornlämningar inte påverkas, t ex av grävning eller övertäckning. Länsstyrelsen beslutar om vidare åtgärder.

REFERENSER

Gustafsson, M. & Nicklasson, P. 2002. Arkeologisk förundersökning. Vid höglandets rand - Hedningar och kristna i Bogla. Inför omläggning av riksväg 31 mellan Nässjö och Jönköping, delen Bogla-Åkarp (Länsstyrelsens område 1-3). Jönköpings läns museum, Arkeologisk rapport 2002:24.

Administrativa uppgifter

IDENTIFIERINGSUPPGIFTER

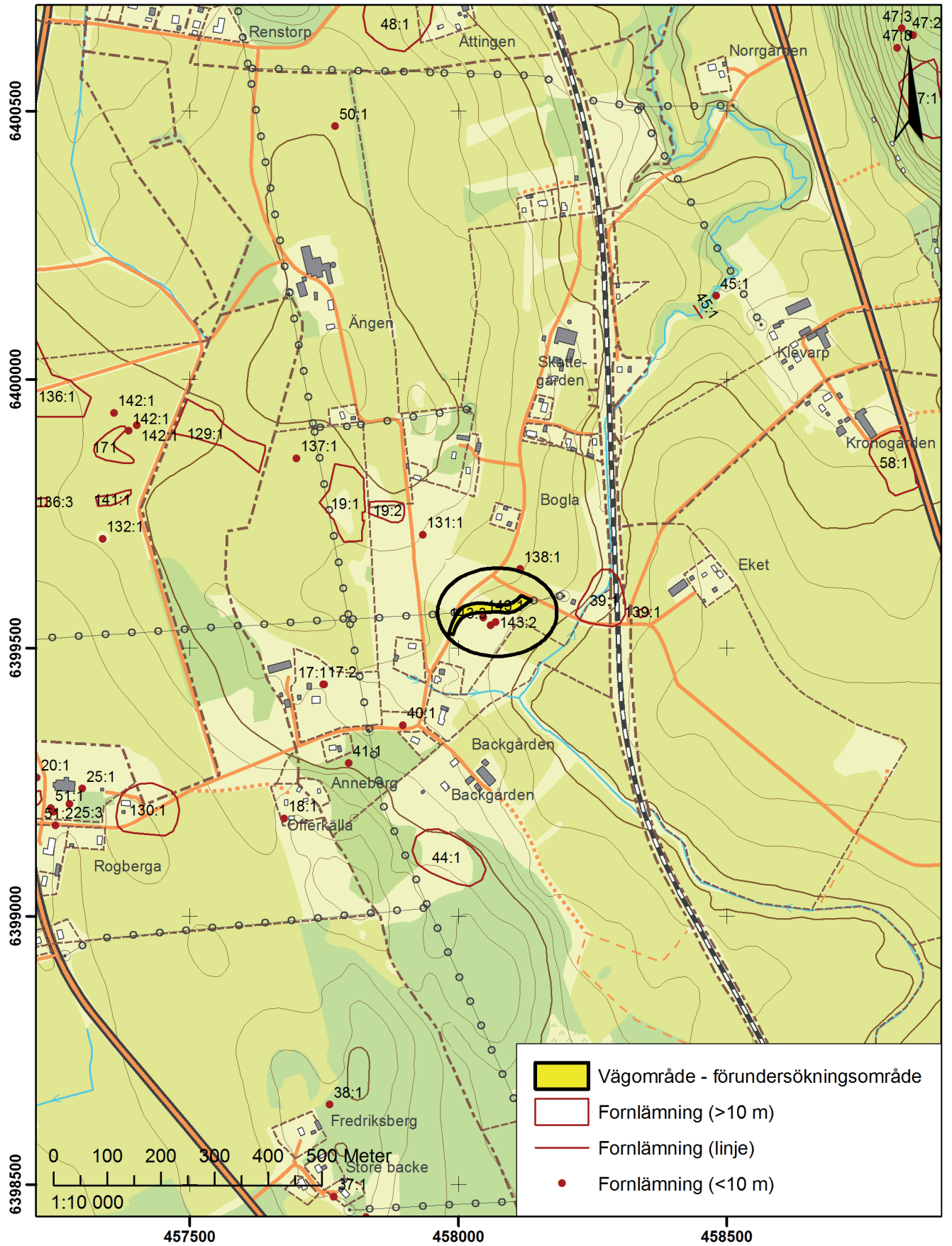
Dnr: 246/2003	Dnr enl Lst beslut: 431-14560-03	Rapport: 2011:15
Landskap: Småland	Län: Jönköping	Kommun: Jönköping
Socken: Rogberga	Trakt/kvarter/fastighet: Bogla Väg F1440 U	
Ekonomisk karta: 7E 0c	Fornl nr: 143	Stad:
N: 6399555	E: 458050	Nivå – lägsta: 105 möh -högsta: 110 möh

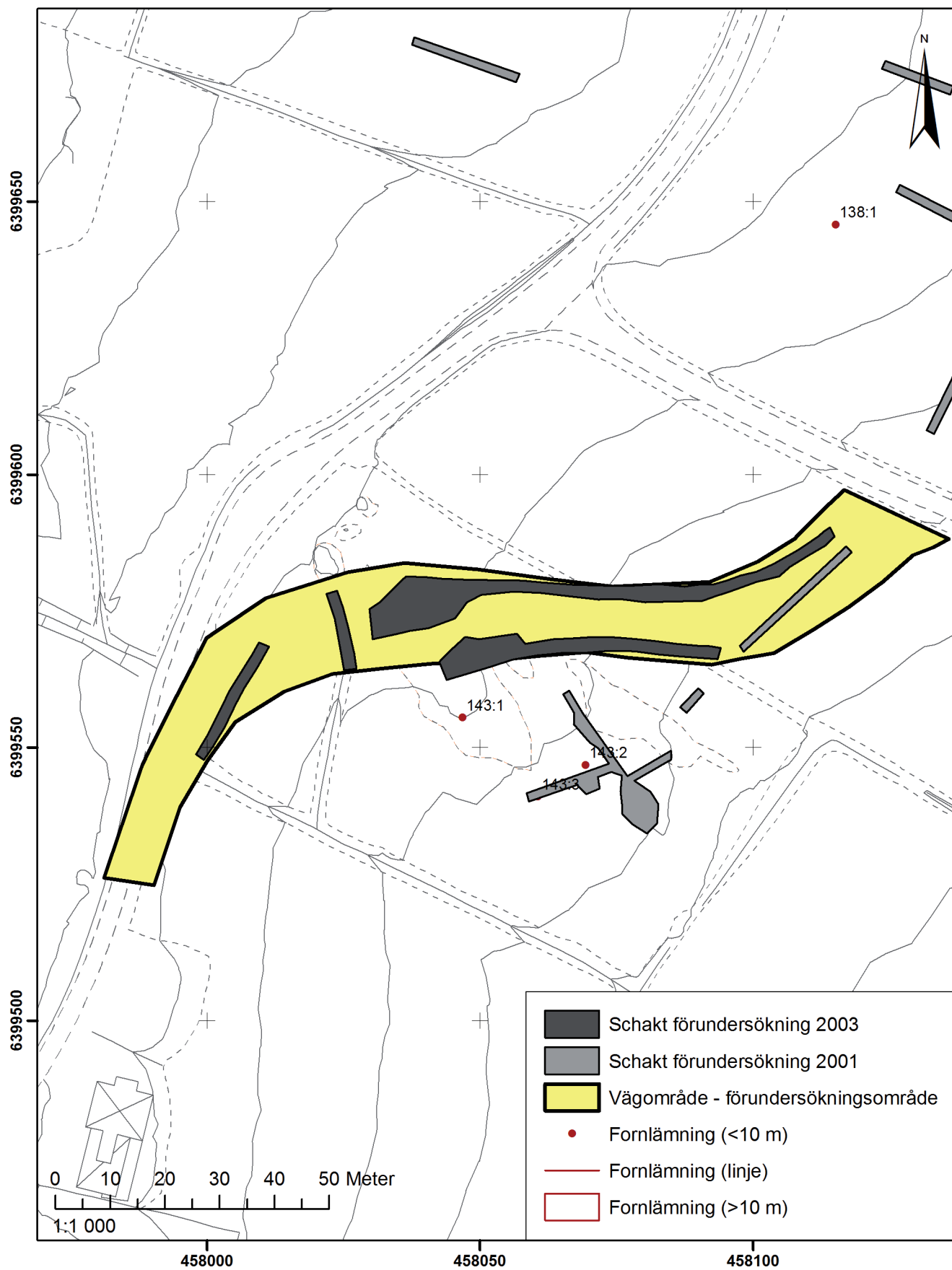
UNDERSÖKNINGENS ART OCH OMFATTNING

Typ av exploatering: Vägbygge				
Typ av undersökning: Arkeologisk förundersökning				
Uppdragsgivare: Vägverket reg SO			Ansvarig institution: Jönköpings läns museum	
Fältarbetsledare: Anna Kristensson			Fältarbete from 2004-10-06 tom 2004-10-06	
Antal arbetsdagar i fält: 1				
Undersökningens omfattning	Utredd yta/m²	Schaktad yta/m²	Schakt/löpm	Volym/m³
	2500		180	

UNDERSÖKNINGSOBJEKT OCH UNDERSÖKNINGSRESULTAT

Uppgifter ur RAÄ:s fornl.reg	Sammansatta lämningar:	
Lämningar: 2 Stensättningar RAÄ 143:1 och 2, en härd RAÄ 143:3		
Undersökningsresultat	Sammansatta lämningar: [Inga]	
Anläggningar:		
Totalt antal undersökta	-gravar: 0	-boplatiskonstruktioner: 0
Datering:		







Arkeologisk rapport 2011:15
JÖNKÖPINGS LÄNS MUSEUM