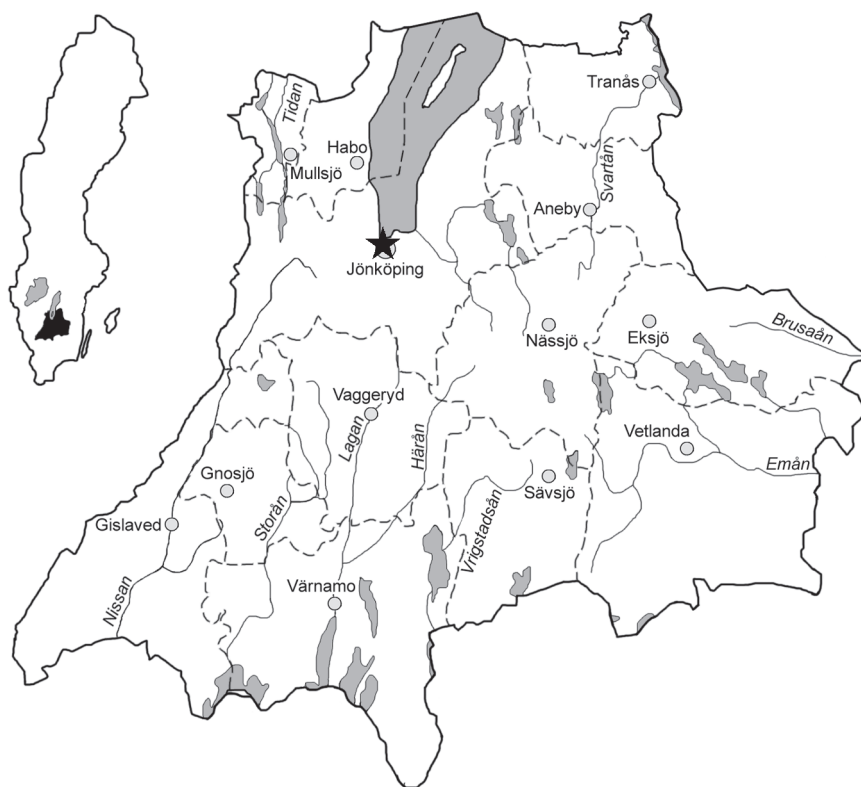


Ny ledningsdragning på Västra kajen, invid Jönköpings slott

Arkeologisk förundersökning inom området för Jönköpings slott (RAÄ 137). Antikvarisk kontroll av ny ledningsdragning på Västra kajen. Jönköpings stad och kommun, Jönköpings län





Rapport, foto och ritningar: Claes Pettersson & Ingvar Røjder
Grafisk design: Anna Stålhammar
Tryck: Arkitektkopia, Jönköping

Jönköpings läns museum, Box 2133, 550 02 Jönköping
Tel: 036-30 18 00
E-post: info@jkpglm.se
www.jkpglm.se

Utdrag ur tryckta och ajourhållna ekonomiska kartor är återgivna enligt tillstånd:
© Lantmäteriet. Ärende nr MS2007/04833. Primärkarta Jönköpings kommun nyttjas enligt avtal

ISSN: 1103-4076

© JÖNKÖPINGS LÄNS MUSEUM 2013

Rapport över utförd arkeologisk undersökning

Beskrivning av undersökningsresultaten.

Den arkeologiska åtgärden föranleddes av omläggningen av en starkströmskabel. Kabeln flyttades från ett tidigare läge, väster om den cykelväg som löper längs Munksjöns västra strand, till att i fortsättningen ligga alldeles innanför den kraftiga stenskoning som tidigare utgjort själva Västra kajen. Kabelflyttningen skedde därför att Riksbyggens & Vätterhems nybyggnadsprojekt (se JLM 217/11, 218/11, 44/12, 45/12) behövde marken.

Det kunde förväntas att den nya kabelsträckningen skulle beröra lämningarna efter det sydöstra hörnverket i den inre befästningsgördeln till Jönköpings slott - bastion Carolus, uppförd ca 1605 - 1612 efter ritningar av den kunglige slottsbyggmästaren Hans Fleming. Den sträcka där schaktet skulle inkräkta på ruinområdet uppgick enligt ursprunglig plan till maximalt 30 löpmeter.

Under arbetets gång ändrades ledningsdragningens läge till att hamna något längre österut, närmare Munksjön. På så sätt undvek man att inkräkta på ruinområdet. Arbetsdjup för ledningsdragningen låg kring 0,5 meter, vilket i sig innebar att man även i det ursprungligen planerade läget bara skulle ha nått ner till överkant på bevarade mursträckningar.

I fortsättningen norrut längs Munksjön skulle den nya ledningsdragningen enbart beröra fyllningsmassor från senare delen av 1800-talet / tidigt 1900-tal. Här skedde därför ingen kontroll av grävningsarbetet.

Inga vidare åtgärder är nödvändiga. Fornlämningen - ruinen av bastion Carolus uppförd ca 1605 - 1612 - kvarligger. Ledningsschaktet kom aldrig att beröra dess murar. Samråd med Länsstyrelsen har skett i ärendet.

Administrativa uppgifter

IDENTIFIERINGSUPPGIFTER

Dnr: 108/2012	Dnr enl Lst beslut: 431-1902-2012	Rapport: 2013:22
Landskap: Småland	Län: Jönköping	Kommun: Jönköping
Socken: Jönköping	Trakt/kvarter/fastighet: Väster 1:1	
Ekonomisk karta: 64E 0fS	Fornl nr: RAÄ 137:1	Stad: Jönköping
N: 6404517	E: 450524	Nivå – lägsta: 89,5 möh -högsta: 90,1 möh

UNDERSÖKNINGENS ART OCH OMFATTNING

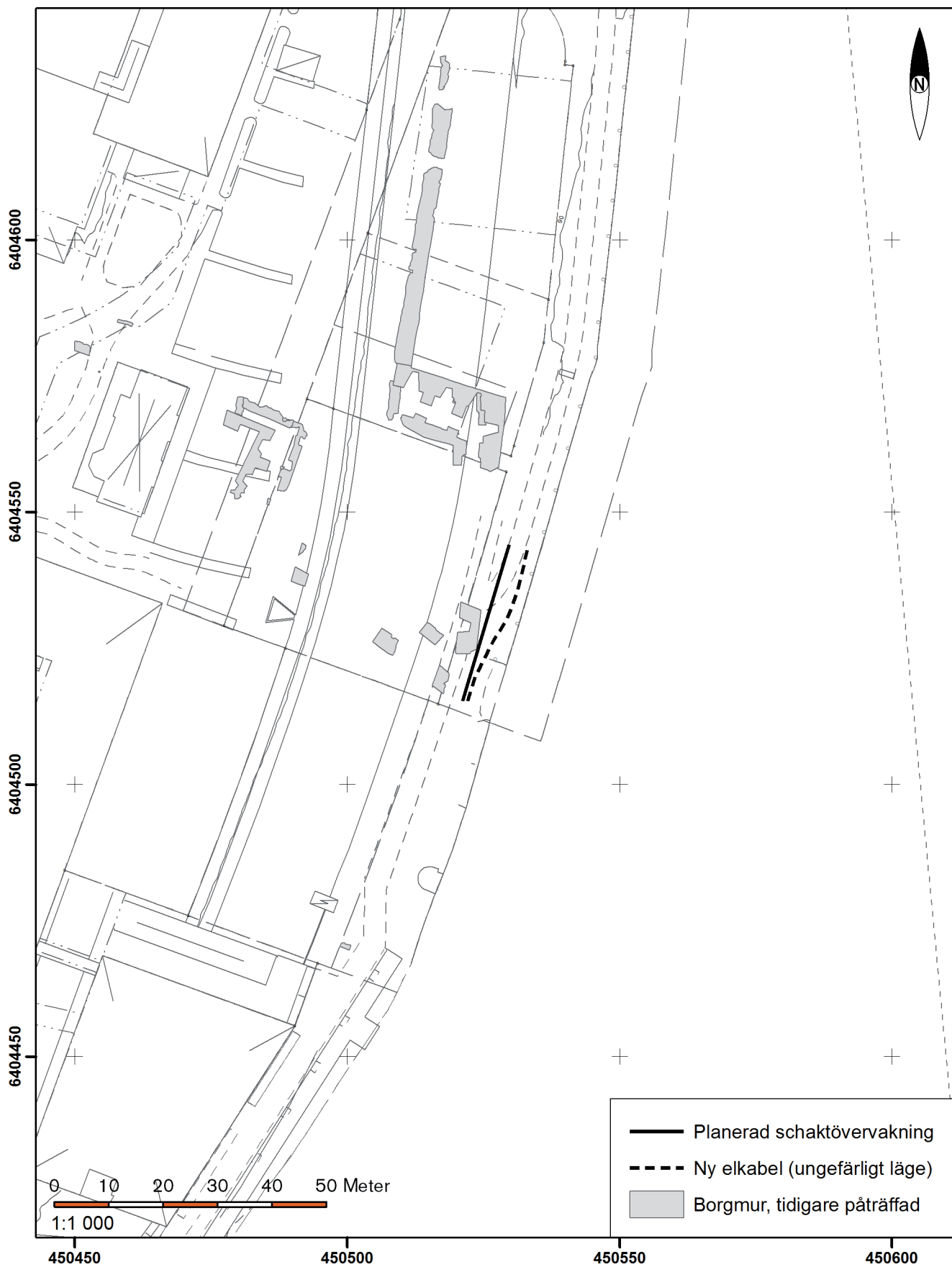
Typ av exploatering: Ledningsdragnig EL				
Typ av undersökning: Arkeologisk förundersökning				
Uppdragsgivare: Jönköpings Energi Nät AB			Ansvarig institution: Jönköpings läns museum	
Fältarbetsledare: Claes B Pettersson			Fältarbete from 2012-07-12 tom 2012-07-12	
Antal arbetsdagar i fält:				
Undersökningens omfattning	Utredd yta/m²	Schaktad yta/m²	Schakt/löpm	Volym/m³
			30	

UNDERSÖKNINGSOBJEKT OCH UNDERSÖKNINGSRESULTAT

Uppgifter ur RAÄ:s fornl.reg	Sammanstatta lämningar:
Lämningar:	
Undersökningsresultat	Sammanstatta lämningar: [Inga]
Anläggningar: Borg, ruin, 1 st;	
Totalt antal undersökta -gravar: 0 -boplatiskonstruktioner: 0	
Datering: Historisk tid Nyare tid Nyare tid efter 1850	



Utdrag ur digital översiktskarta (fastighetskartan) med undersökningsområdet markerat. Skala 1:10 000.



Planerad dragning av elkabel över bastion Carolus sydöstra spets. Ändrad dragning närmare kajkant - utan konflikt med bevarade murar. Skala 1:1000.

I samband med att Jönköpings Energi flyttade en starkströmskabel från ett tidigare läge i g/c-vägen utefter Munksjöstranden genomfördes en antikvarisk kontroll av den nya ledningsdragningen. Det kunde antas att man vid grävningsarbetet skulle stöta på murar från bastion Carolus, den sydöstra delen av den inre befästningsgördeln på Jönköpings slott. Emellertid kom ledningarna att placeras helt och hållet i de utfyllningsmassor som under sent 1800:tal använts för att bygga upp stadens ångbåtskaj, Västra kajen. Inget av antikvariskt intresse observerades.